



Rehabilitación de puentes Gabias y Malahá

Granada, España / 2010

Propiedad
Alcance

Junta de Andalucía
proyecto de rehabilitación y ampliación

Las actuaciones de ampliación de las estructuras de la A-338 han permitido subsanar las insuficiencias funcionales, asociadas a la estrechez de la calzada, deficiencias en los sistemas de contención de vehículos e inexistencia de drenaje superficial.

Las obras de rehabilitación se han enfocado hacia la consolidación de los rellenos lixiviados, dada la importancia de la cementación de los mismos en la integridad estructural de las bóvedas. Los trabajos de consolidación se han extendido al interior de las pilas y las cimentaciones.

Los trabajos de rehabilitación de las fábricas se han planteado tras un estudio petrológico realizado por la cátedra de Petrología de la ETS de Minas de Madrid, en el que se han caracterizado las fábricas pétreas, los morteros, los ladrillos, analizándose además la presencia de sales, humedades, y diversos productos de alteración asociados a aquellos.

Se detectaron patologías asociadas a la presencia de agua en las fábricas, procedente bien de la escorrentía superficial o de la capilaridad. Por otro lado se observó la pérdida de revestimientos originales, separaciones entre boquillas y bóvedas, rejuntados con mortero de cemento pórtland, estructuras en panel de abeja en bóvedas de ladrillo, etc.

Los trabajos de rehabilitación se han centrado en la limpieza de paramentos con agua nebulizada, sellado de fisuras, extracción de sales, trabajos de recomposición de piezas, rejuntado general, consolidación de fábricas con ésteres silícicos e hidrofugación con acrisilicona.



C/ Barquillo 23, 2º | 28004 Madrid | España
T. (+34) 917 014 460 | F. (+34) 915 327 864
www.fhecor.com | fhecor@fhecor.es